



Szám: 01/ 485 - 1/ 2026.

ELŐTERJESZTÉS

Készült: A Képviselő-testület 2026. február 19-i soros, nyilvános ülésére

Tárgy: Falugondnoki szolgálat gépjármű üzemeltetési szabályzatának módosítása

Mellékletek: Gépjármű üzemeltetési szabályzat módosítása
Egységes szerkezetű Gépjármű üzemeltetési szabályzat

Előterjesztő: Kötél Balázs polgármester

Ellenjegyezte: Jurics Tamás jegyző

Előterjesztést készítette: Jurics Tamás jegyző

Tárgyalás: nyilvános ülés

zárt ülés

Elfogadás: egyszerű többség

minősített többség

Véleményezi: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Szociális Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Tihany Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a szociális igazgatásról és a szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény (a továbbiakban: Szt.) 60.§ (1)-(2) bekezdése alapján, létrehozta Tihany községben a falugondnoki szolgálatot, a 31/2025. (XII. 12.) önkormányzati rendeletével.

A rendelet megalkotását követően elfogadásra került a falugondnoki szolgálat szakmai programja, a falugondnok munkaköri leírása, a szervezeti és működési szabályzat, a munkavédelmi szabályzat és a gépjármű üzemeltetési szabályzat is.

Falugondnoknak Csizmazia Krisztina tihanyi lakost választotta ki a Képviselő-testület, aki 2026. február 1. napjával munkába lépett.

Jogszabályban nincs meghatározva, hogy a falugondnoki szolgálat milyen típusú gépjárművel (tehergépkocsi, személygépkocsi vagy busz) látható el, csak az a lényeg, hogy az a szolgálat feladatainak ellátására alkalmas, és a közúti közlekedésre megfelelő műszaki állapotban legyen. A falugondnoki szolgálat esetén a feladat ellátásához rendszerint egy 8+1 férőhelyes gépjármű a legalkalmasabb. A gépjárműre CASCO biztosítás megkötése nem kötelező.

A településüzemeltetést ellátó Falugondnokság tájékoztatása szerint, a falugondnoki feladatokra az AEHU 092 forgalmi rendszámú gépjárművet tudják átadni. Tekintettel arra a körülményre, hogy az elfogadott gépjármű üzemeltetési szabályzatban a NIL 322 forgalmi rendszámú gépjármű került feltüntetésre módosítani szükséges a szabályzatot.

A fentiek alapján, kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Tihany, 2026. február 13.


Kötél Balázs
polgármester



Az előterjesztés törvényes!


Jurics Tamás
jegyző

HATÁROZATI JAVASLAT:
Tihany Község Önkormányzat Képviselő-testületének
... /2026. (II. 19.) határozata

1. Tihany Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a falugondnoki szolgálat gépjármű üzemeltetési szabályzatának módosítását és az egységes szerkezetű gépjármű üzemeltetési szabályzatot az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja.

2. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: folyamatosan

Felelős: polgármester

**TIHANY KÖZSÉG
ÖNKORMÁNYZATÁNAK**

FALUGONDNOKI SZOLGÁLATA

**GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI
SZABÁLYZAT**

módosítása

A szabályzat Tihany Községi Önkormányzat tulajdonában, a Falugondnoki Szolgálat üzemeltetésében, a falugondnok által e tevékenysége körében történő gépkocsi használat kérdéseit szabályozza.

Tihany Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az alábbi módosításokat fogadja el:

„VII. Biztosítás

A gépjármű kötelező biztosításáról a szolgáltatást fenntartó szervezet gondoskodik.”

Jelen szabályzat 1. számú melléklete helyébe ezen szabályzat 1. számú melléklete lép.

*Kötél Balázs
polgármester*

*Jurics Tamás
jegyző*

*Csizmazia Krisztina
falugondnok*

1. melléklet

Tihany Község Önkormányzatának Falugondnoki Szolgálata üzemeltetésében lévő gépjármű adatai

Gépjármű típusa: Cenntro Logistar 100

Rendszáma: AEHU 092

Szállítható személyek száma: 1 fő

**TIHANY KÖZSÉG
ÖNKORMÁNYZATÁNAK
FALUGONDNOKI SZOLGÁLATA**

**GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI
SZABÁLYZAT**

(a módosításokkal egységes szerkezetben)

A szabályzat Tihany Községi Önkormányzat tulajdonában, a Falugondnoki Szolgálat üzemeltetésében, a falugondnok által e tevékenysége körében történő gépkocsi használat kérdéseit szabályozza.

E szabályzatban gépkocsi: a forgalmi engedély szerinti személygépkocsi.

A szabályzatban nem érintett kérdésekben

- a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1998(XII.20) MT. Sz. rendelet
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990(IV. 12) KÖHÉM sz. rendelet
- a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomba tartásáról szóló 6/1990(IV.12.) KÖHÉM sz. rendelet
- a közúti közlekedés szabályozásáról szóló 1/1975(II.5) KPM-BM sz. együttes rendelet (KRESZ) hatályban lévő módosítása
- a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002(VI.29.) GKM-BM-KVVM együttes rendelet
- nemzetközi közúti árú- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről rendelkező 101/2003 (XII.23) GKM rendelet
- 16/1992(VII.3.) KHVM rendelet a nemzetközi közúti személyszállítás végzésének egyes feltételeiről
- 49/2001 (XII.22.) KÖVIM rendelet az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról
- a közúti gépjárművek tüzelő – és kenőanyag felhasználás elszámolásáról szóló 60/1992(IV. 01.) Korm. rendelet legutolsó módosítása 92/1997 (VI.04.) Korm. R
- a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. Tv.
- 188/1999 (XII.16.) Korm. R. a falugondnoki szolgálat működésének engedélyezéséről
- 1/2000 (I.7.) SZCSM r. a falugondnoki szolgálat feladatairól szóló rendelet előírásait kell alkalmazni.

I.

A gépjármű rendeltetése, felhasználhatósága

1. A falugondnoki szolgáltatás céljára használt gépjármű rendeltetése az 1/2000. (I.7.) SzCsM. rendeletben, illetve az önkormányzat helyi rendeletében meghatározott alapellátási feladatok segítése.
2. A jármű tényleges felhasználását – a szolgáltatás szakmai programjának megfelelően a falugondnok által összeállított program alapján –
 - a szolgáltatást fenntartó szervezet vezetője - polgármester
 - a polgármester felhatalmazása alapján, a szervezet más dolgozója engedélyezi.
- 2.1 Tihany Község Önkormányzata szociális alapfeladatai, valamint Falugondnoki Szolgálat ellátása érdekében az 1. számú mellékletben szereplő gépjárművet üzemelteti.
3. A gépjármű napi illetve havi menetteljesítményéről, üzemanyag- és kenőanyag felhasználásáról a következők szerint kell elszámolni:

- A személygépjárműre a 3. sz. melléklet szerinti havi menetteljesítmény és üzemanyag-elszámolást,
 - menetlevél vezetése
4. A menetlevél vezetésének szabályai:
- a) A menetlevelet a gépjárművel kapcsolatos ügyek intézésével megbízott dolgozó adja ki és érvényesíti.
 - b) A menetlevelet egy napra kell érvényesíteni.
 - c) A járművezető köteles a menetlevelet
 - magánál tartani és a rovatokat folyamatosan vezetni,
 - közúton az ellenőrzésre jogosultnak átadni,
 - a gépjármű igénybevételét és a menetteljesítményét a nap végén igazoltatni,
 - naponta lezárni és leadni.
 - d) A menetlevél többsöt általában nem szabad kiadni. A menetlevelet sorszám szerint kell felhasználni.
 - e) A havi elszámolás szolgál egyidejűleg az üzemanyag felhasználás jogszerű mértékének megállapítására, az esetleges megtakarítás kiszámítására. Az elszámoló lapokat, az elszámolást végző köteles irattározni, és 5 évig megőrizni.
 - f) A szolgálat üzemeltetésében lévő gépjármű 1. pont keretén belüli felhasználásánál a heti programokat kell csatolni. A felhasználás indokoltságát, szabályszerűségét és az elismert menetteljesítményt a havi elszámolás aláírásával az 2. pont szerinti engedélyező igazolja.
5. Minden esetben a vezető előzetes, írásbeli engedélye szükséges a szolgálat gépjárművének
- a) országhatáron kívüli, illetve
 - b) magáncélú igénybevételéhez.
- Az engedélyt az elszámoláshoz kell csatolni.
6. Amennyiben a helyi önkormányzati rendelet megengedi, a magáncélú igénybevétel – csak rendkívül indokolt esetben, díjfizetés mellőzésével – történhet a
- a falugondnok részéről,
 - a szolgálat működési területén lakó részéről.
7. A felhasználás során különös figyelmet igényel:
- a gyermekkorúak szállítása (lásd: az 5. számú mellékletben),
 - PB-gázpalack szállítása,
 - üzemanyag edényzetben történő szállítása,
 - a személygépjármű áruszállításra történő igénybevétele,
 - az ételszállítás.

Ezek szerint:

- A járműben csak a forgalmi engedélyben meghatározott számú személy szállítható.
- PB-gázpalack tehergépjármű rakterében, rögzített, álló helyzetben szállítható, az utasoktól elválasztva. Tűzoltó készülék szükséges. Személyszállító gépjárművön legfeljebb 35 kg töltetsúlyt kettő vagy több palackban szabad szállítani.
- Üzemanyag szállítása legfeljebb 25 l-es kannákban történhet, az utasoktól elválasztva. Tűzoltó készülék szükséges.
- A személygépjármű ülései áruszállítás céljából – a vezetőülés kivételével – ideiglenesen kiszerezhetők, de gondoskodni kell a bent ülők biztonságáról.

- A forgalmi engedélyben (illetve a típusbizonyítványban) lévő bármely adat (pl. a szállított személyek száma) végleges megváltoztatásához a Nemzeti Közlekedési Hatóság előzetes engedélye szükséges.
- Ételszállítás a Kormányhivatal által előírt feltételek között végezhető.

II.

A gépjármű üzemeltetése

1. A szolgálat gépjárműve jogszerű, rendeltetésszerű, hatékony és gazdaságos üzemeltetéséért, valamint üzem- forgalombiztonsági és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő műszaki állapotáért az üzembenartó a felelős.
2. A falugondnok felelős:
 - a gépjármű napi indulás előtti állapotvizsgálataért,
 - a járműre előírt (ajánlott) karbantartások elvégzéséért (olajcsere, szemle stb.),
 - a meghibásodásból, természetes elhasználódásból bekövetkező hibák, hiányosságok kiküszöböléséről,
 - az előírt, kötelező illetve közlekedésbiztonsági szempontból szükséges anyagok, tartozékok szükség szerinti pótlásáért (eü. csomag, izzók stb.),
 - a gépjármű állapotáért, rendszeres külső és belső tisztításáért,
 - a kötelezően előírt illetve szabályzattal megállapított nyomtatványok vezetéseért, hatósági közúti ellenőrzéskor azok bemutatásáért,
 - a kötelező hatósági műszaki és környezetvédelmi vizsgálatok elvégzéséért,
 - az üzemanyag- és kenőanyag-elszámolásáért.

III.

A gépjármű vagyonvédelme és tárolása

1. A szolgálat gépjárműve biztonságos, a vagyonvédelmi követelményeket kielégítő tárolásáért a falugondnok felelős.
2. A gépjármű tárolási helyéről a vezető dönt. A gépjármű tárolása az erre rendszerezett garázsban történik, de kivételes esetben, a polgármester hozzájárulása alapján történhet a falugondnok lakóhelyén lévő garázsban vagy zárt udvarban.
3. A gépjármű közterületen csak a működési területen kívüli igénybevétel esetén tárolható.
4. A falugondnok köteles minden eszközzel megakadályozni a jogellenes járműhasználatot (elsősorban a járműbe épített biztonsági berendezések működtetésével).

IV.

A gépjárműért és a közlekedésért való felelősség

1. A gépjárművet vezető falugondnok – a reá irányadó jogszabályok kereti között – felelősséggel tartozik az általa okozott balesetért/kárért. Felelőssége – a más által jogellenes módon történő járműhasználatot kivéve – közalkalmazotti jogviszonya folytán munkáltatója anyagi helytállását vonja maga után, amelyért annak felrögzésének függvényében felelősséggel tartozik.
2. A falugondnok a szolgálat gépjárművével a közúti forgalomban akkor vehet részt, ha személye és a falugondnoki gépjármű valamennyi ehhez szükséges feltételnek

- megfelel.
3. A gépjárművet érintő balesetről a falugondnok a vezetőt vagy a kijelölt személyt haladéktalanul tájékoztatni köteles. Ilyen helyzetben köteles megtenni minden olyan intézkedést, amely az üzembetartó érdekeinek megóvása céljából szükséges, ha a felelősségben nem történik megegyezés.
 4. Személyi sérülést okozó vagy súlyosabb baleset esetén a 3. pontban foglaltakat a mentők, a rendőrség és szükség esetén a tűzoltók értesítése, a helyszín indokolt mértékű biztosítása, valamint, ha szükséges, elsősegélynyújtás után kell végrehajtani.
 5. A balesetről a falugondnoknak legkésőbb a jármű telephelyre való beérkezése után vagy a következő munkanapon írásos jelentést kell készítenie.

V.

Üzemanyag-felhasználás és -elszámolás

1. A tervezett utazási teljesítményre a falugondnok részére üzemanyag-előleget vagy üzemanyagkártyát kell biztosítani. Újbóli előlegfelvételre az előzőleg felvett elszámolása után van lehetőség.
2. Üzemanyag-előleggel – annak felhasználását követően – mindig hónap végén, előre meghatározott időpontban kell elszámolni.
3. Elszámoláskor a gépjárművet teletöltött üzemanyag-tartállyal kell leállítani.
4. Az üzem- és kenőanyagköltség elszámolási alapja a I/3. pontban meghatározott, a jármű kilométerórájával alátámasztott tényleges és igazolt teljesítmény, az alapnormából az engedélyezett korrekciós tényezőkkel (2. sz. melléklet) képzett elszámolási norma, és a gépjármű típusára vonatkozó üzemanyag és kenőanyag egységár. (Az elszámolási időszakban érvényes, a NAV által közzétett ár).
5. Az alapnorma helyett –egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány is használható. (NAV által közzétettek szerint):

A **benzinüzemű** gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001-1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501-2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001-3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A **gázolajüzemű** gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501-2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001-3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Korrekciós tényező ebben az esetben nem használható.

6. Az üzem- és kenőanyag felhasználás keretében előforduló rendellenességet, a járművezetőnek fel nem róható túlfogyasztást vagy hiányt az illetékes vezetőnek haladéktalanul jelezni kell. Ezzel egyidejűleg a tény a menetlevélen (elszámoláson) is jelezni kell, és a lehetséges megállapításokat jegyzőkönyvbe is, kell foglalni. A

- túlfogyasztás (hiány) következményeiről a vezető dönt. A kellően nem indokolható, a járművezetőnek felróható túlfogyasztás költségét – anyagi felelőssége keretei között – a falugondnokkal a munkáltató megtérítteti.
7. Az elszámolható és ténylegesen felhasznált üzemanyagköltség közötti különbözet (megtakarítás) teljes egészében a gépjárművet vezető falugondnokot illeti (nem képez adóalapot).
 8. Üzemanyag-vásárlási kártya használata esetén, a megtakarítás kifizetéséről a számla beérkezését követően kell gondoskodni. A ténylegesen felhasznált üzemanyag-költség a számlákból állapítható meg.

VI.

A gépjárművezetés jogosultsága, elismerése

1. A falugondnoki gépjármű vezetése a falugondnoki munkakörhöz kapcsolódó jogosultság (kötelezettség), amelyet a közalkalmazotti munkaköri leírás tartalmaz. A gépjármű-vezetési jogosultság személyi (egészségügyi stb.) korlátozását az érintett köteles a felelős vezető tudomására hozni.
2. A legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű és a hozzá kapcsolható könnyű pótgépjármű (750 kg össztömegű) továbbá a személygépjármű vezetésére "B" kategóriás érvényes vezetői engedély szükséges.
3. Az adott forgalmi rendszámú gépjármű jogszerű vezetését a polgármester által kiadott írásos engedéllyel (meghatalmazás) kell igazolni.
4. Amennyiben a gépjárművezetésre jogosult (kötelezett) közalkalmazott – munkavégzési kötelezettsége ideje alatt – önhibájából járművezetésre alkalmatlan állapotba kerül, azt a munkavégzési kötelezettség szándékos megtagadásának kell minősíteni.

VII.

Biztosítás

A gépjármű kötelező biztosításáról a szolgáltatást fenntartó szervezet gondoskodik.¹

VIII.

Saját gépjármű hivatalos használata

1. A szolgálat üzemeltetésében lévő gépjármű üzemképtelensége (javítás, stb.) esetén eseti előzetes engedéllyel a falugondnok saját, CASCO-biztosítással rendelkező gépjárműjét használhatja falugondnoki munkájához.
2. A saját gépjármű hivatalos használatáról kiküldetési rendelvényt kell kiállítani, amely az elszámolás alapbizonylatát képezi. A rendelvénnyel esetenként, legkésőbb a kiküldetés befejezésének hónapja végéig kell elszámolni, a mindenkorai jogszabálynak megfelelően.
3. Saját gépjármű használata esetén a falugondnokot az elszámolási normával vagy az alapnorma-átalánnyal kiszámított üzemanyag ára, továbbá km-költségtérítés illeti meg az érvényes jogszabály szerint. A gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos egyéb költségeket (autópályadíj, parkolódíj stb.) a havi elszámoláskor kell számla ellenében kiegyenlíteni. A műszakilag alkalmassá tett és jogilag rendezett gépjármű pótgépjárművet (utánfutót) vontathat.

¹ Módosította a .../2026. (II. 19.) határozat

IX. Vegyes rendelkezések

1. Jelen szabályzat 2025. február 1. napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépésének napjától kell alkalmazni.
2. A gépkocsi üzemeltetésével kapcsolatos egyéb költségeket (autópályadíj, parkolódíj, stb) a havi elszámoláskor kell számla ellenében kiegyenlíteni.
3. Jelen szabályzat mellékletét képezik:
 1. sz. melléklet: Falugondnoki gépkocsi
 2. sz. melléklet: Az üzemanyag- és kenőanyag igazolás nélkül elszámolható mértékének megállapítása
 3. sz. melléklet: A havi futásteljesítmény és üzemanyag elszámolásról minta
 4. sz. melléklet: Az elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezőkről
 5. sz. melléklet: A gyermekszállításról

Kötél Balázs
polgármester

Jurics Tamás
jegyző

Csizmazia Krisztina
falugondnok

1. melléklet²

Tihany Község Önkormányzatának
Falugondnoki Szolgálatában üzemeltetésében lévő gépjármű adatai

Gépjármű típusa: Cenntro Logistar 100
Rendszáma: AEHU 092
Szállítható személyek száma: 1 fő

² Módosította a .../2026. (II. 19.) határozat

Az üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztás igazolás nélkül elszámolható mértékének megállapítása

Az elszámolás havonta kötelező!

A gépjármű elszámolható üzemanyagköltségét az alábbi tényezők szorzata adja:

- az elszámolt és igazolt havi menetteljesítmény (km)
- alapnorma (l/100 km)
- korrekciós tényező
- üzemanyag egységár (Ft/l)

$$\text{üzemanyagköltség (Ft)} = \frac{\text{havi kilométer} \times \text{alapnorma} \times \text{korr. tényező} \times \text{üzemanyag egységár}}{100}$$

Az elszámolt és igazolt menetteljesítmény a menetlevelekből és az összesítőből vehető alapnorma meghatározásának lehetőségei:

- vagy jogszabály mellékletében a gyártmány és típus érték megtalálható
- vagy tehergépjárműnél, autóbusznál mellékletben található számítással
- vagy a gyártó adata (kezelési könyvben)
- vagy szakértői intézmény bemérése alapján (szakértő: Közlekedési Hatóság)

3. melléklet

Az elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezőkről

Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli és a légkondicionáló üzemeltetés szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.

Ez az elszámolási mód figyelembe veszi a jármű egyedi jellegzetességét, a használat körülményeit, de ugyanakkor részletesebb nyilvántartást igénylő komplikál megoldás.

Mivel a tevékenység döntő része naponta ismétlődő igénybevétel eredményez alkalmazás szempontjából célszerű egy jól megfigyelt (igazolt és elfogadott) és jól dokumentált havi elszámolásból átlagosított korrekciós tényezőt meghatározni és ezzel az elszámolás egy szorzásra szűkül.

Példa

Egy átlagos napi feladat:

iskolások szállítása	15 km (1,2)	18 km
óvodások szállítása	10 km (1,2)	12 km
ebédszállítás	20 km (1,9)	38 km
orvosi rendelésre városba	26 km (1,0)	26 km
városban	6 km (1,15)	6,9 km
külterületre (földúton és nem ebédszállítás)	10 km (1,1)	11 km
	87 km	111,9 km

átlag: $111,9 \text{ km} / 87 \text{ km} = 1,28$

december 1-től március 1-ig (téli üzem): 1,31

A gépjármű kenőanyag-felhasználásának = elszámolt üzemanyag x 0,7% x kenőanyag egységár ellenértéke

Üzemanyag-egységárnak az adott elszámolási időszakban közzétett APEH árat kell figyelembe venni.

Az üzemanyag minőségére vonatkozóan a gyártó ill. a kereskedő által meghatározott az irányadó.

Az elszámolási norma a gépjármű-használattal felmerült személyi jövedelemadó mentes üzemanyag felhasználás maximumát jelenti.

Példa az üzemanyag elszámolásra: (2011. február)

- A hónapban futott kilométer (igazolt menetlevél alapján) 1.600 km
 - alpnorma 10 l / 100 km (minőség: ESZ-95)
 - átlagos korrekció 1,31 (meghatározása a 4. pontban)
- Az elszámolási időszakban az üzemanyagnorma és a korrekció alapján számított mennyiség:
 $(1.600 \times 10 \times 1,31) : 100$ 209,6 l
- APEH által közzétett üzemanyagár 234,- Ft/l.
- Igazolás nélkül elszámolható üzemanyag költség:
 $209,6 \text{ l} \times 234,- \text{ Ft/l}$ 49.046,- Ft

Feltételezett megtakarítás:

Ha az elszámolási időszakban ténylegesen felhasznált üzemanyag mennyisége (számlával igazolt) 188 l

- A megtakarított mennyiség (209,6-188) = 21,6 l
- Üzemanyag-megtakarítás (21,6 x 234,-) = 5.054,- Ft

Igazolás nélkül elszámolható kenőanyag költség:

1. Elszámolt üzemanyag mennyiség x 0,7 % x kenőanyag egységár
 Kenőanyag egységár: 2.000,-Ft/l
 $209,6 \times 0,7\% \times 2.000,- = 2.934,- \text{ Ft}$

Korrekciós tényezők

Szorzók:

Hegymenet: A hegy és lejtmenet teljes hosszán alkalmazható, ha legmagasabb sebességfokozat az emelkedőszakasz több mint 25 %-ban nem használható. Autópályán, autóúton, továbbá egy számjegyű országos vagy betűvel jelzett főközlekedési közúton nem alkalmazható. Értéke: 10 %

Száraz földút, nem portalanított makadámút: Értéke: 10 %

Városi forgalom: Átmenő forgalom esetén -Budapest kivételével- nem alkalmazható. Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható. Értéke:

- a) Budapesten 35 %
- b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25 %
- c) egyéb városokban 15 %

Terep: Erdei út, időszakos közlekedésre használt dűlőút, mezőgazdasági, erdőgazdasági művelés alatt álló területen. 25 %

Téli üzemeltetés: December 1-je és március 1-je közötti időszak. Értéke: 3 %

Akadályozott forgalom: Egyedi üzemeltetés

Az 1 – 5. pontokban nem említett üzemeltetési körülmények esetében alkalmazható. Értéke: 90 %

Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli üzemeltetés szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.

Légkondicionáló használatára: június 01 – szeptember 01 –ig, Értéke: 5 %

Amennyiben a téli üzemeltetés és a légkondicionáló szorzóját valamely más szorzóval együtt kell figyelembe venni, az alkalmazható szorzó meghatározása úgy történik, hogy a téli üzemeltetés és a légkondicionáló szorzóját a másik szorzóval össze kell adni és az eredménnyel az alapnorma értéke növelhető.

Pótlékok

Pótgépjárművontatás

Gázolajüzemű vontatás esetén vontatmánytonnánként és 100 km-enként 0,9 liter.

Benzinüzemű vontatás esetén vontatmánytonnánként és 100 km-enként 1,1 liter.

Havi teljesítmény és üzemanyag elszámolás

Forgalmi rendszám:.....év.....hó

Nap	Km-óra állás		Napi km	Indulás		Érkezés		Kiküldetés helye	Gépkocsit vezette	Megjegyzés
	Induló	Leálló		óra	perc	óra	perc			
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
21.										
22.										
23.										
24.										
25.										
26.										
27.										
28.										
29.										
30.										
31.										

km összesenx korrekciós tényező:..... =km
 Elszámolható üzemanyag:km xl/100 km =l
 Felhasznált üzemanyag: MOL számlák alapján: =l
 Megtakarítás (túlfogyasztás) =l
 Megtakarítás (túlfogyasztás) költségel xFt/l (APEH ár) =Ft
 Elszámolható kenőanyag ktg.:(elszámolható) üz.a.(1)x0,7%x.....Ft/l =Ft
 Összes megtakarítás (túlfogyasztás): =Ft

Készítette

Ellenőrizte

5. melléklet

Szabályok a gyermekszállításban

Fogalmak

Integrált gyermekbiztonsági rendszer:

hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székkal és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;

nem integrált gyermekbiztonsági rendszer:

részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermek biztonsági rendszert képez;

A járművek EU-s kategóriabesorolása:

M kategória:

Személyszállításra használt és legalább négy keréssel, illetve három keréssel és 1 tonnát meghaladó legnagyobb tömeggel rendelkező járművek.

M1 kategória: Személyszállításra használt járművek, amelyek a vezetőüléson kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkeznek.

M2 kategória: Személyszállításra használt járművek, amelyek a vezetőüléson kívül nyolcnál több ülőhellyel és 5 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömeggel rendelkeznek.

M3 kategória: Személyszállításra használt járművek, amelyek a vezetőüléson kívül nyolcnál több ülőhellyel és 5 tonnát meghaladó legnagyobb tömeggel rendelkeznek.

N kategória:

Árufuvarozásra használt és legalább négy keréssel, illetve három keréssel és 1 tonnát meghaladó legnagyobb tömeggel rendelkező járművek.

N1 kategória: Árufuvarozásra használt, 3,5 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömeggel rendelkező járművek.

N2 kategória: Árufuvarozásra használt, 3,5 tonnát meghaladó, de 12 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömegű járművek.

N3 kategória: Árufuvarozásra használt, 12 tonnát meghaladó legnagyobb tömegű járművek.

Előírások

Gépjárművel (személygépjárművel, tehergépkocsival, autóbusszal) legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani. Abban az esetben, ha nem lehet gyermekbiztonsági rendszert a járműbe beszerelni, két 10 éven aluli gyermek egy személynek tekinthető.

A gépjárműben utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek – a testsúlyához igazodó kialakítás – gyermekbiztonsági rendszerben kell szállítható. *A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni.* A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. *A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.* A gépjármű első üléséhez a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerel-

hető be – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – ha az üléshez légzsákot nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták.

A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:

- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépjármű a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépjárműben a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);
- b) ha gépjármű hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel – testméretéhez igazodóan – biztonságosan rögzíthető;
-
- h) ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.”

Értelmezés példákkal:

- 3 év alatti gyermek személygépjárműben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. Régi típusú személygépjárműben – Trabant, kis Polski stb. – ha nem tudjuk beszerelni a gyermekbiztonsági rendszert (pl. a hátsó biztonsági öv hiánya miatt), nem szállítható 3 év alatti gyermek! Ugyanígy érvényes ez valamennyi tehergépjárműre is. (N1-N2-N3 kategória)
- 3 év felett és 135 cm alatt a hátsó ülésen kötelező a gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben szállítani.
- 135 cm felett a testmérethez igazodó biztonsági övvel is rögzíthető a gyermek, de csak a hátsó ülésen.
- 150 cm alatt az első ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható a gyermek.

Összefoglalás

- 3 éves kor alatt akár az első ülésben menetiránnyal ellentétesen (légzsák nélküli vagy kikapcsolható légzsákkal rendelkező járműben), akár a hátsó ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható gyermek.
- 135 és 150 centiméter közötti gyermek az első ülésen csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. A hátsó üléseken pedig akkor is, ha a biztonsági övvel megfelelően rögzíthetők.