

AZ OLVASÁS HALLGATÁS, CSEND ÉS MEDITÁCIÓ

ÚJRA ITTHON A TIHANYI ALAPÍTÓLEVÉL

STRANDOK RENDJE, JEGYÁRAK

Tihanyban négy strand van, melyek rendelkeznek fürdőhely kijelölési engedéllyel, közülük kettő fizetős (hajóállomási, sajkodi), kettő szabad strandként (gödrösi, somosi) működik. A szabad strandokat az önkormányzat a falugondnokság révén működteti, míg a fizetős strandokat pályázati úton kiválasztott üzemeltető működteti.



A képviselő testület májusi ülésén elfogadta a strandok rendjéről és a jegyárakról szóló új önkormányzati rendeletet, melyet a hivatal az üzemeltetőkkel előzetesen egyeztetett. Az egyeztetésre azért volt szükség, mert a két fizetős strand elhelyezkedése, adottságai miatt más és más napi és szezonális nyitva tartással üzemel, mások a szolgáltatások, a feltételek, ezáltal természetesen a jegyárak is.

Fontos kiemelni a strandi rendtartás legfontosabb szabályait, mely minden strand esetében kötelező magatartási szabályt jelent az igénybe vevőknek:

STRANDI RENDTARTÁS:

A jegyárakat a pénztárnál kifüggesztett árjegyzék tartalmazza.

A napijegy az érvényessége napján történő felhasználásra szól.

SZOLGÁLTATÁSOK:

- Férfi- női illemhelyek, melyek térítésmentesen vehetők igénybe, a vendégek kötelesek annak épségét, tisztaságát óvni, azt rendeltetésszerűen használni.
- A kézmosók a higiéniai követelményeket szolgálják, azokat mosakodásra, vízkivételre használni tilos.
- A strand területén az öltözőfülkék díjmentesen használhatók.
- A strand vendégei kéréseikkel, problémáikkal a strandüzemeltetőt keressék.

FÜRDÉSRE VONATKOZÓ RENDTARTÁS

- 6 éven aluli és úszni nem tudó 14 év alatti gyerekek csak szülői illetve egyéb felnőtt felügyelete mellett fürödhetnek!
- A viharjelzést és annak kötelezettségeit mindenki köteles figyelembe venni, és betartani.
- Éjszakai fürdőzés tilos!
- A fürdőhely határain kívül fürdeni tilos.
- A vendégek a tó vizét a kiépített lejárókon keresztül közelíthetik meg.

KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ RENDTARTÁS

- Gépjárművel és kerékpárral a strand területére behajtani tilos.
- Ellátó és üzemeltető járműveknek a nyitvatartási időn kívül külön engedéllyel lehet behajtani.
- A strand területén a vízi járművek közlekedése, illetve horgonyzása tilos!

EGYÉB TILTÁSOK, RENDELKEZÉSEK:

- A strand területét illetve a területen található létesítményeket, eszközöket és szolgáltatásokat minden vendég saját felelősségére és kockázatára veszi igénybe.
- A strand területén (parkolóban, mosdókban, egyéb zöld területen) elhelyezett értékekért az önkormányzat felelősséget nem vállal.
- Élőállatot a strand területére bevinni tilos, az állatok fürdetése a strand területén a Balatonban TILOS!
- Horgászni a strand területén tilos!
- Tűzet gyújtani tilos!
- Stéget, kikötőkarókat a strand területén elhelyezni tilos!
- A játszótéri berendezéseket csak 14 év alatti gyermekek használhatják!
- A strand területén sátrat verni, illetve kempingezni szigorúan tilos!
- A hulladékot a kihelyezett gyűjtőtárolókba kell dobni.

Percze Tünde jegyző

ÖNKORMÁNYZATI STRANDOK

	Hajóállomási strand Tihany 538 hrsz.	Sajkodi strand Tihany 0139/2 hrsz.	Gödrösi szabadstrand Tihany 902, 1184/1, 1187 hrsz.	Somosi szabadstrand Tihany 0140/15, 0102/2 hrsz.
Nyitva tartás	június 15 - augusztus 31 9:00 - 19:00	június 1 - szeptember 15 6:00 - 22:00	június 15 - augusztus 31 10:00 - 18:00	június 15 - augusztus 31 10:00 - 18:00
Felnőtt napijegy korlátlan belépés	1.400	800	A szabadstrandok a hivatalos nyitvatartási időn túl saját felelősségre vehetők igénybe. A gödrösi szabadstrandon a vízümentő szolgálat közreműködése megegyezik a hivatalos nyitvatartási idővel.	A szabadstrandok a hivatalos nyitvatartási időn túl saját felelősségre vehetők igénybe. A somosi szabadstrandon elsősegély láda biztosított.
Felnőtt napijegy egyszeri belépés	1.050	-		
Felnőtt hetijegy	7.200	-		
Ifjúsági/nyugdíjas korlátlan belépés	900	500		
Ifjúsági/nyugdíjas egyszeri belépés	600	-		
Ifjúsági/nyugdíjas hetijegy	4.200	-		
Családi napijegy (2 felnőtt, 2 gyermek)	4.500	2.100		
Tihanyi lakosok	ingyenes	500		
Pótdíj összege	10.000	10.000		
Díjfizetés nélküli időszak naponta	18:00 - 19:00	6:00 - 8:00, 19:00 - 22:00		
A belépőjegyek forintban értendők és az ÁFÁ-t tartalmazzák. • A vásárló a jegy megvásárlásával egyidejűleg a strand házirendjét elfogadja.				



Megjelenik havonta • Alapító: Tihany Község Önkormányzata • Felelős kiadó: Tihany Fejlesztéséért Alapítvány
Szerkeszti a szerkesztőbizottság: Dr. Koncz Mária, Martinovics Tibor, Rózsa Éva, Süte Kata
Felelős szerkesztő: Martinovics Tibor • E-mail: media@tihany.hu
Nyilvántartási szám: 163/0823/1/2007
Készült: Tradeorg Nyomda Kft., 8184 Fűzfőgyártelep
Tel: 88-450-450 • E-mail: nyomda@tradeorg.hu • Felelős vezető: Tóth Zoltán

NEM MINDEN TERV VALÓSULHAT MEG

Több beruházás is hamarosan befejeződik a településen, azonban van néhány olyan pályázat, ami forráshiány miatt várólistára került, az odaigért projektek megvalósítására egyelőre nincs esély. Sőt, új pályázati kiírások sincsenek, így több terv, például a belterületi utak fejlesztése, légkábelek kiváltása, parkoló építés egyelőre nincs is napirenden. Tósoki Imre polgármestert kérdeztük, aki úgy kalkulál: 2025-ig nem lesz ebben változás.

- Több beruházás folyamatban van, illetve a napokban befejeződik. Elkészült az Echo dombi játszótér rendezése, itt a növények ültetése mellett egy nyomásfokozó berendezést is telepítettünk, ami nemcsak a játszótér öntözését szolgálja, de a környék ingatlan tulajdonosai is érezni fogják a hatását. A Levendula Hetekre már kinyitott a dombon, a pályázati úton meghirdetett nyilvános WC, nemcsak illemhelyet, de információs pontot és ajándékboltot is találunk itt a látogatók.

További 160 millió forintot nyertünk a Visszhang-domb fejlesztésére, a turisztikai pályázati támogatás révén teljesen ki tudjuk majd zárni innen a gépjárműforgalmat, csak gyalogos sétányok lesznek a dombon. Ebből a keretből folytatni tudjuk a Dózsa György utca és a Csokonai utca közötti lépcső és a csapadékvízvezető árok felújítását. A tervezés már folyik, várhatóan szeptemberben elkezdődik a közbeszerzési eljárás, januárban pedig a munkálatok. Itt nem kell önerőt biztosítani az önkormányzatnak.

Folyamatban van az apátság előtti tér díszburkolása, ez a Tihany turisztikai attraktivitásának fejlesztése program keretében zajlik. És a tervezett ütemben halad az új óvoda-bölcsőde építése.

- 224 millió forintot nyert az önkormányzat a külterületi utak építésére. Ez megvalósulhat?

- Még 2021-ben nyertünk egy jelentős támogatást a Magyar Falu program keretében a külterületi utak építésére. Sajnos két év kel-



lett ahhoz, hogy az építési engedélyt megszerezzük, a hatóság például a temető fölött építendő új út egy részére hangvédő falat rendelt el. Végre már ott tartunk, hogy két hónapon belül elindulhat a kivitelezés, a csúszás miatt még a nyáron muszáj elkezdni az útépítést, amelynek az év végére el kell készülnie. Itt az önkormányzatnak 10 százalék önerőt kell biztosítania. Ez egy fontos beruházás, mert az új út biztosítja majd az óvári településrész közvetlen megközelítését, és ez az első lépés ahhoz, hogy a Visszhang utcáról száműzni tudjuk az autóforgalmat. Ennek a programnak a része a Cserhegyi út felújítása is, ez szeptemberben kezdődik.

- Milyen beruházásokat érintenek a pályázati pénzek visszavonása?

- Több fejlesztési elképzelésünk is megakadt. Hiába nyertünk a pályázaton, végül a terveinket forráshiány miatt tartaléklistára helyezték. Ez azt jelenti, hogy nem kell majd újra pályáznunk, de nem tehetünk semmit addig, amíg nem lesznek források. Így egyelőre elmarad a Kossuth utcai, volt Tihany csárda műemléki felújítása, a belterületi utak fejlesztési terveinkkel is várnunk kell, a Szőlő utca és az Ürgedombi utca közötti murvás szakaszt szeretnénk volna leaszfaltozni.

- A Kossuth utcai gerincvezeték rekonstrukciós munkálatai folytatódhatnak?

- Igen, szeptemberben a Petőfi utca és a Posta között cserélik ki a vezetéket és csinálják meg a bekötéseket. Ez a nagy felújítási munkálat utolsó szakasza, várhatóan néhány hónapig emiatt a közösségi közlekedést el kell majd terelnünk. A rossz hír az, hogy visszavonták azt a pályázati támogatást, amely fedezte volna a Kossuth utca teljes újra aszfaltozását. 800 milliós beruházásról van szó, nehéz előteremteni ekkora összeget, mindenesetre az építésiügyi minisztériummal több alkalommal is egyeztetünk ebben az ügyben, van rá remény, hogy más forrásból fedezni tudjuk az útfelújítás költségeit.

mt

„Hiába nyertünk a pályázaton, forráshiány miatt egyelőre nincs fejlesztés.”

ISMÉTELT PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

**Tihany Község Önkormányzata – mint tulajdonos –
a képviselő-testület határozata alapján –
pályázatot hirdet 5 darab önkormányzati LAKÁS piaci alapú
értékesítésére**

Komplett pályázati kiírás:

<https://www.tihany.hu/hu/lakaspalyazat-2023>

Az ingatlanok minimum eladási ára:

E4/8.	br. 134.641.600 Ft bruttó százharmincnégymillió-hatszáznegyvenegyezer-hatszáz forint
E5/9.	br. 106.825.600 Ft bruttó százhatmillió-nyolcszázhuszonötezer-hatszáz forint
E6/10.	br. 114.395.200 Ft bruttó száztizennégymillió-háromszázkilencvenötezer-kétszáz forint
E7/11.	br. 104.165.600 Ft bruttó száznegymillió-százhatvanötezer-hatszáz forint
E8/12.	br. 127.877.600 Ft bruttó százhuszonhétmillió-nyolcszázhetvenhétezer-hatszáz forint

**Pályázatok benyújtásának határideje:
2023. július 18. (kedd) 12.00 óra**

Kiírta az önkormányzat az Aranyház utcában épülő lakások piaci alapú értékesítésének pályázatát. Mindegyik lakás kikiáltási árral rendelkezik, a többet kínáló vevő veheti majd meg az adott ingatlant. A négyezer négyzetméteres önkormányzati ingatlanon kialakított 11 darab lakás közül mindössze csak egy kelt el kedvezményes alapon. A megmaradt tíz lakás közül ötöt árulnak, a másik öt lakást pedig egyelőre megtartja az önkormányzat szolgálati illetve bérlakásnak. A többfunkciós társasház megépítésének költségei miatt elengedhetetlen a lakások egy részének az értékesítése, az így befolyt bevétel nagyban hozzájárul a költségvetés egyensúlyához.

TAKARÍTÁSI AKCIÓ



A Levendula Hetek kezdete előtt ebben az évben is lelkes civilek és önkormányzati dolgozók álltak neki, hogy szebbé tegyék Tihany központi részeit. A takarítási akció eredménye: több vödör csikk és szemét. Az akció résztvevői szerint sajnos a takarítást már most kezdhették előlről.

KOMOLY ANYAGI KÁR

Eltört az Aranyház utcában, közterületen lévő egyik gerincvezeték, a csőtörés miatt beázott az új építésű óvoda-bölcsőde több helyisége is, a gépészeti térként használt pince illetve tele lett iszappal a csapadékelvezető rendszer.



Az épületben a falak feláztak, rongálódott a burkolat, a festés, sőt több helyen még iszapot is bemosott a csőtörés miatti vízár. Bár jól haladnak az új óvoda-bölcsőde építési munkálatai, a csőtörés lassítja a beköltözést. Annak ellenére, hogy egy lakossági bejelentésnek köszönhetően a csőtörést hamar észlelték és a DRV azonnal elkezdte a javítási munkákat, az épületben jelentős, több milliós kár keletkezett. Először meg kell várni a falak kiszáradását, utána lehet majd pontosan felmérni a károkat.

- Jól haladnak a munkálatok, de a beköltözést, a belső kialakításokat lelassítja a csőtörés. Szerencse, hogy a már megrendelt óvodai bútorzat még nem volt az épületben. A kivitelezővel egyeztetünk, úgy tűnik, az eredeti terven nem kell változtatni, szeptemberben kinyit az intézmény – válaszolta lapunk kérdésére **Tóso** **Imre** polgármester.

mt

LEMONDOTT AZ ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ

Lemondott önkormányzati képviselői mandátumáról Kiss Dávid. A helyi választási bizottság feladata, hogy gondoskodjon az üresen maradt mandátum kiosztásáról. Várhatóan ez év augusztusban már újra teljes létszámmal dolgozik a település képviselő testülete.

A független képviselőként, első ciklusát töltő, Tihanyban élő vállalkozó írásban adta be lemondását június elején. – Hosszasan mérlegeltem a döntésem, de be kellett látnom, hogy a munkám mellett nem jut elég időm arra, hogy lelkiismeretesen elvégezzem a képviselői teendőket. Sajnálom, hogy így alakult, de ebben a helyzetben ez volt a megfelelő döntés – fogalmazott lapunk kérdésére **Kiss Dávid**, aki vállálása szerint elsősorban az élhető Tihanyért, a helyi fiatalokat érintő problémák megoldása érdekében dolgozott a testületben.

Törvény rendelkezik az önkormányzati képviselő lemondásának menetéről valamint a helyére lépő képviselő kiválasztásáról. Az önkormányzati képviselői megbízatásról történő lemondás tudomásulvételéről a képviselő-testületnek határozatban kell döntenie. A leköszönő képviselő a lemondás napjával képviselői kötelezettségeitől és jogaitól is elbúcsúzik.

A helyi választási bizottság a lemondott képviselő mandátumát a legutóbbi önkormányzati választás során a soron következő legtöbb szavazatot szerzett jelölt részére adja ki. Ha a következő legtöbb szavazatot kapott jelölt a mandátumát nem veszi fel, akkor a listán őt követő következő jelöltet kéri fel a mandátumra.

t-v



Amikor úgy érzed, nincs időd lazítani, tudd, hogy akkor van rá a legnagyobb szükséged... (Matt Haig)

dr. Veres Márta vagyok. Feleség, anyuka és dolgozó nő.

Saját bőrömön tapasztalom milyen az, amikor összecsapnak fejünk fölött a hullámok. Tudom milyen az, amikor azt érezzük, nehezen tudunk lépést tartani az elvárásokkal, egyszerűen túl sok a tennivaló. Vállalkozásunk létrehozását éppen ezek a túlcorduló feladatok ihlették.

Vegye igénybe mosás, vasalás szolgáltatásunkat a Balaton északi és keleti régiójában.

Levesszük válláról a vasalás terhét, a felszabaduló idejét pedig töltse családjával, barátaival, szeretteivel. Vagy egyszerűen csak fordítsa magára! Higgye el, megérdemli!

Szükség esetén a textiliákért házhoz megyünk és a frissen mosott/vasalt ruhákat vissza is szállítjuk.

Kérheti 24 órás VIP szolgáltatásunkat is.

Munkánkat professzionális (Miele, Bosch, Philips) gépekkel, megbízható, gyakorlott, precíz munkatársakkal végezzük.

Részletekért hívjon, vagy látogasson el honlapunkra: www.vasalasbalaton.hu

Üdvözzettel:



AZ OLVASÁS HALLGATÁS, CSEND ÉS MEDITÁCIÓ

Statisztikák szerint egy szülőnek napi tíz perce van gyermekére, aki mesék helyett - kötelezőként - Az ember tragédiáját olvassa. Már a szülők is kiszakadtak a természetből, összeszedve ezzel számos pszichés problémát. Nincs csend, a technikai civilizáció nem azonos a szív civilizációjával. Az idei könyvhét alkalmából Korzenszky Richárd emeritus perjellel beszélgettünk nemrég megjelent, „Atyafiáért számot ad...” – Tűnődések napjainkban II. című könyve apropóján.

- A könyv bevezetője így kezdődik: „Felgyorsult világban élünk. Viharos korban”. Volt valaha ideális, nem felgyorsult, nem viharos kor?

- Amióta az ember nem találja az elvesztett Paradicsomot, csak sóvárog utána, azóta csak mai kor van, ami feszültségekkel teli. Amikor 1959-ben elmondtam az egyik nagyanyámnak, hogy bencés szerzetes leszek, ő elsírta magát és felsóhajtott: „Fiacskám, a mai világban?!”. Csak annyit tudtam felelni: nem tehetek róla, hogy nagyanya akkor szülte apát, amikor Arnold Toynbee-t idézve: a szív civilizációja és a technikai civilizáció nem függ össze. Káin bunkósbotja, a Leopárd tankok vagy az atombomba között csak technológiai különbség van. Amit arra használunk, hogy az élet élhetőbb, emberibb legyen, az jó, amit az élet kioltására használunk – csak azért, hogy valakinek valamiből több legyen –, az rossz.

- Ha az ember a cselekvése előtt felteszi magának a kérdést, hogy megtegye-e, akkor legbelül mindig tudja, hogy mi a rossz?

- Az ember sok mindent nem tud, de sok mindent érez. Az élet leglényegesebb kérdései racionálisan nem feloldhatóak. Hogy szeretek-e valakit, azt senki nem tudja bizonyítani. A dolgok hogyanjára találok választ, a miértjére kevésbé. Lehetne úgy is, hogy én nem létezem, egy betegség elvisz, vagy egy balesetből nem épülök föl. Az élet kiszámíthatatlan, sokkal mélyebb rétegben van a lényeg.

- A lényeg megértéséhez adhat-e segítséget az irodalom? Ön miket olvas?

- Olyan nagyregényeket, amiket kétszer már elolvastam. Nincs már hátra annyi idő az életemből, hogy ismereteket gyűjtsek. Élményekre van szükségünk. A Háborús békét érdemes volt kétszer elolvasni, a covid idején harmadszorra is, negyedszerre azokat a részeket oroszul is, ami-

ket izgalmasnak találtam. Egészen más-képp szólalt meg, mint amikor gyerekeknek tanítottam. A Madách évforduló kapcsán Praznovszky Mihály irodalomtörténész kért tőlem egy írást, kétszer újra olvastam Az ember tragédiáját, s beleresskettem, hogy ezt olvastattam el a diákjaimmal?!

- Mit kellene a mai fiataloknak tanítani?

- Betűvetést és lineáris olvasást. Az internet óriási ajándék, de javarészt szörfözésbe fullad, szétágazik. A lineáris olvasásnál egymás után következő kijelentésekből áll össze a szöveg, ami a koncentrált, konvergens gondolkodást segíti. Elbeszéléseket olvastatnék a gyerekekkel, például Tolsztoj meséket, Gárdonyi Géza, Móra Ferenc vagy Csehov elbeszéléseit, vagy újkori mesekönyveket. A mese sokkal fontosabb, mint gondolnánk. Könyvet olvasni nem úgy kell, hogy mit fogok belőle megtudni, hanem megmozdít bennem valamit. Mint bármely más művészeti ág, ez is egzisztenciális kérdéseket érint, s abban segít, hogy tovább éljek. Önismeret, vagyis tükör: ki vagyok én, milyen viszonyban állok a világgal és észre tudom-e venni a szépet?

- Egy papnak dolga, hogy meghallgassa az embereket, igénylik ők ezt?

- Döbbenetes, hogy mennyire. Amikor a minisztériumban dolgoztam, sokan mondacsinált ürüggyel kopogtak be hozzám, órákon keresztül csak hallgattam őket, de nem a hivatali ügyeiket. Ezt a szolgálatot minél több embernek vállalnia kellene. Statisztikák szerint manapság egy gyerekre napi tíz perc beszélgetés is alig jut a szülőnek. Ez katasztrofálisan kevés ahhoz, hogy egy gyermek emberré érjen.

- Tudunk-e elsőként mi magunk változni és meghallgatni másokat?

- Ehhez szükséges az olvasás, ami tulajdonképpen hallgatás. Csend és meditálás. Az életem egyik legszebb napja volt, amikor Svájcban egy háromezer méternél magasabb csúcson egyedül kószáltam, néztem a virágokat és az alattam szálló repülőket. Az érzékeink el tudnak durvulni, szükségünk van arra, hogy tisztán tartsuk őket, ennek egyik legfontosabb eszköze az olvasás, háttérzene nélkül. Vagy például a pszichoterápiás horgászat. Heti három-négy órára elvonulok, s amikor tihanyi atyafiak ezt megtudták, hívtak maguk közé, de mondtam nekik, hogy a hal csak melléktermék, nekem a csend kell és a természet. Ilyenkor megszólal bennem valami.



- Ennyire elszakadtunk a természettől?

- Katasztrofálisan. Pedig egy építészeti térben is csak akkor érzem magamat otthon, ha az a természet arányait képezi le. Az aranymetszés feszültségekkel teli szimmetriájában mindig ugyanott van a választóvonal. Az ember öngyilkosságot követ el, ha kiszakad a természetből; azt gondolja, hogy a világ rendje fölött áll, az éjszakát nappallá teszi, nem vesz tudomást az évszakokról, elvesz a ritmus, aminek a következménye megszámlálhatatlan pszichés sérülés. Közvetlen kapcsolatban kell lennünk a természettel. Az ember képtelen előtt teremteni, az életet csak továbbadni tudja.

- A természet is egyfajta líra. A visszatalálásban segíthet-e a vers?

- A diákjaim zokon vették, hogy tíz Petőfi vagy József Attila verset kértem tőlük, könyv nélkül. Ma már ők is tudják, hogy a beszédhez szükségesek megbízható építőelemek. Jó költők jó sorai megbízhatóak. Kányádi Sándor mondja: „az indián és a néger / tüzet rakni éppúgy térdel / mint a hargitán a pásztor / számolni ujjain számol / különbség ha van az égen / itt a göncöl jön föl este / fölöttük a dél keresztje”. Vagyis „más a dallam, egy a nótá”. Mindegy, hogy hol él az ember, a lényeges problémái ugyanazok. Nem kellene attól félni, hogy a gyerekektől valami erőfeszítést kívánunk. Szükséges. Különben nem lesz képes a saját életének a rendezésére. A legerősebb közösségformáló erő a nyelv és az olvasás révén magunkba szívott kultúra.

Mórocz Anikó

JOB B É S K Ö R N Y E Z E T K Í M É L Ő B B L E S Z A B A L A T O N I I V Ó V Í Z E L L Á T Á S

Korszerűsítik a Balaton-régió ivóvízellátási rendszerét. A fejlesztés 147 település 320 ezer lakosát érinti. A várhatóan 2024-ben kezdődő beruházás során modernizálják az ellátási rendszert, és megszüntetik a Balatonból történő vízkivételt, egy költség- és energiatakarékosabb, környezetkímélőbb rendszer biztosítja majd a Balaton-régió vízellátását, ráadásul kiváló minőségű ivóvízzel.

A kiemelt regionális beruházás tervezésére hárommilliárd forint támogatást nyert a DRV. A tervezők elkezdték az önkormányzatokkal valamint a megépítendő ivóvízvezeték-hálózat által érintett ingatlanok tulajdonosaival az egyeztetéseket, a tervezett nyomvonalon geodéták és talajmechanikai szakemberek kis átmérőjű fúrásokkal vesznek talajmintákat. A fejlesztés lényege, hogy hosszú távon fenntartható módon biztosítsák a régió szükséges ivóvízmennyiségét, ráadásul a karsztvíz révén kiváló minőségű ivóvizet tegyenek elérhetővé.

A Balaton térségében nagy mértékben

fejlődik a turizmus, jelentős ingatlanfejlesztések zajlanak, mindez egyre nagyobb vízigénnyel jár. Jelenleg a nyári megnövekedett vízigényt a Balatonból biztosítják, Balatonfüreden is üzemel ehhez szükséges vízkivételi mű. A tó vize sérülékeny, egyre gyakoribbak a csapadékhányos időszakok, védeni kell tehát a Balaton vizét, ráadásul a karsztvízből vegyszer nélkül, negyed annyi költséggel állítható elő ivóvíz.

A balatoni térséget és a somogyi háttértelepüléseket minőségi ivóvízzel ellátó, tervezési szakaszban lévő fejlesztés keretében az évtized végéig kiválthatják az elavult, gazdaságtalanul és környezetterhelő módon üzemelő, teljes felújításra szoruló, 40-50 éves regionális vízvezeték-hálózatot. A jelenlegi, a Balatonból történő költséges felszíni vízkivétel helyett karsztvízzel, illetve a Mura folyó parti szűrőszivárvízével állíthatják majd elő, technológiai vegyszer alkalmazása nélkül, energiatakarékosan, fenntartható és környezetkímélő módon az érintett több százezer állandó lakos és a tóhoz látogató nyaraló ivóvizét.

Megszűnhet tehát a Balatonból történő vízkivétel, helyette a tótól északra fekvő

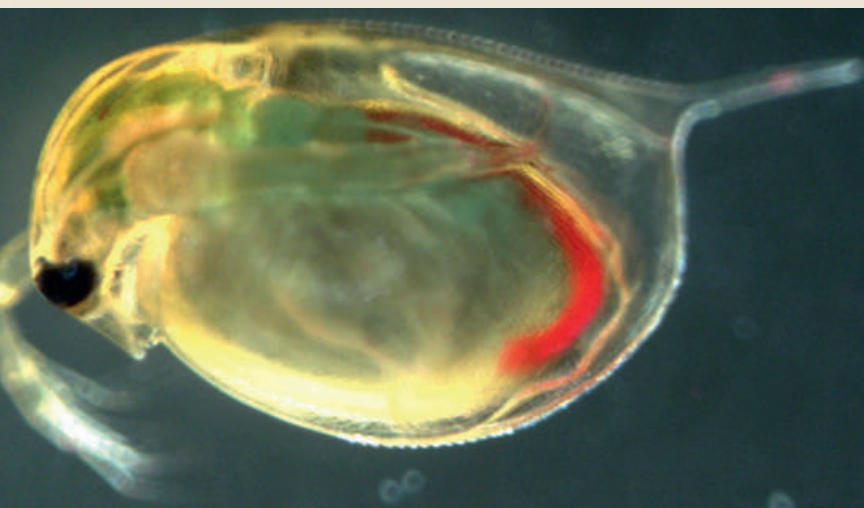
nyirádi karsztvízbázis termelésnövelésével, valamint a kincsesbánya-rákhegyi karsztvízbázisok, továbbá a Mura folyó bevonásával oldhatják meg a térség vízellátását. Utóbbi a Balaton déli parti településeit, valamint a somogyi háttértelepüléseket látja majd el ivóvízzel.

A délnyugati határnál található Mura esetében fontos szempont, hogy a folyó megőrizze természetes élőhelyi értékeit, biológiai sokféleségét, és csak a jelentős szabad vízhozamát hasznosítsák ivóvízként.

A projekt keretében 2023. novemberéig elkészítik a szükséges terveket, hatástanulmányokat, technológiai számításokat, vizsgálati dokumentációkat, modellezéseket; az érintett területeken pedig elkészítik a vízvezetési szolgalmi joggal és a területszerzéssel kapcsolatos dokumentációkat. A beruházás mértékét jól jelzi, hogy csak a tervezésre hárommilliárd forintot fordítanak, ilyen volumenű ivóvíz-ellátási fejlesztés nem volt még Magyarországon. A több száz milliárdos beruházás a tervek szerint az évtized végére valósulhat meg.

t-v

MIKROMŰANYAGOK A BALATONBAN



Először igazolták mikroműanyagok jelenlétét a Balatonban, amelyek ökológiai hatásait is vizsgálta az ELKH Balatoni Limnológiai Kutatóintézete, a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem és az Eurofins Analytical Services Hungary Kft közös kutatásában. Az utóbbi években egyre nagyobb aggodalomra adnak okot a mikroműanyag szennyezések.

A nemzetközi kutatások elsősorban a tengerekre fókuszálnak, így a mikroműanyagok édesvizekben való előfordulásáról eddig kevesebb tudományos publikáció született. A mikroműanyagok akut és krónikus hatásokat okozhatnak az élő szervezetekben, továbbá felületükön képesek hidrofób (vízben kevésbé oldódó), emberi eredetű szennyezéseket is megkötni (ilyenek például a különböző gyógyszermaradványok). Így erősíthetik ezek toxikus hatását és elősegíthetik feldúsulásukat is az élő szervezetekben.

Az elmúlt években a tihanyi limnológiai intézet kutatócsoportja leírta a Balatonban és vízgyűjtőjén az emberi eredetű gyógyszermaradványok jelenlétét, továbbá, hogy a szennyezések koncentrációja világviszonylatban átlagosnak tekinthető. A balatoni koncent-

rációk ismeretében elvégzett környezeti kockázatbecslések alapján a kutatók indokoltnak tartották egyed, sejt és molekuláris szintű krónikus hatásvizsgálatok elvégzését több hatóanyagcsoport esetében is, a balatoni ökoszisztémát jellemző gerinctelen és gerinces modelleken.

Nyolc mintavételi pontban végeztek méréseket a korábban publikált saját fejlesztésű szűrőrendszerük segítségével annak érdekében, hogy meghatározzák a különböző típusú és méretű mikroműanyag szemcsék számát a vízben. A kutatók végül hét fajta polimer típust azonosítottak.

A kutatás elsőként igazolta, hogy a különböző típusú mikroműanyagok jelen vannak a tó medencéiben. A nagy vízi bolha (*Daphnia magna*) vizsgálatával azt is megerősítették, hogy a mikroműanyagok önmagukban és egyéb, a környezetben ugyancsak mérhető emberi eredetű kémiai szennyezőkkel, mint például a gyógyszermaradványokkal közösen is élettani hatásokkal bírnak a gerinctelen élőlényekben. A vizsgálat eredményeiről szóló tanulmányt a Science of the Total Environment című rangos nemzetközi szaklapban publikálták a kutatók.

BLKI

A balatoni felmérést követő laborkísérletekben a BLKI kutatói arra keresték a választ, hogy a nemzetközi viszonylatban is a két leggyakrabban kimutatott MP, a polisztirol és a polietilén önmagában, illetve a progesztogén típusú fogamzásgátló gyógyszermaradványokkal együtt, milyen élettani hatásokat vált ki a nagy vízi bolha (*D. magna*) egyedeiben. A kísérleteik során számos változást figyeltek meg a vízi bolhák növekedésében, szaporodásában, valamint a biomarkerek aktivitásában és igazolták, hogy a MP-ok és a progesztogének külön-külön és együtt, viselkedési és biokémiai változásokat okoztak a *D. magna* egyedeiben, ugyanakkor a kutatók kihangsúlyozták, hogy a vártakkal ellentétben, az együttes hatások elhanyagolhatóak voltak. Az elvégzett vizsgálatok után kapott eredményeik előre vetítik az ember által megzavart környezet lehetséges ökológiai hatását. A téma aktualitása miatt óriási nemzetközi érdeklődést váltott ki.

PÓTOLNI KELL A BALATON VIZÉT

Még az optimista klímamodellek is úgy számolnak, hogy 2040 körül szükséges lehet vizet pótolni a Balatonba. Durva vízszintingadozások jöhetnek, amelyeken még az sem segít, ha feljebb tolják a tó vízszintjét. A modell pozitívuma, hogy még 2100-ra sem fog kiszáradni a Balaton, de az egyelőre kérdés, hogy mire lehet akkor majd használni. A Balatoni Limnológiai Intézet *Őszintén a Balatonról* címmel rendezett konferenciát, amelyen a kutatók és a vízügyi szakemberek egyetértettek abban, hogy a következő néhány évtizedben biztosan meg kell kezdeni a tó vízpótlását. A hogyan és a honnan viszont még erősen kérdéses.

Mindentől óvakodni kell, ami tovább erősíti a már elkerülhetetlen klimatikus hatásokat, ilyenek például a mikroklimát, széljárást megváltoztató, élőhelyeket romboló tömeges beépítések a part közvetlen közelében – hangzott el a szakmai konferencián.

Valamennyi megszólaló szerint elsődleges az új éghajlati, hidrológiai és ökológiai jelenségek alapos követése, az okok és következmények tudományos mélységű kutatása. Sürgősen szükség van a kritikus állapotok esetén adható megoldások elemzésére és azok műszaki előkészítésére. Kulcskérdés az is, hogy a társadalom kellően érzékenyé válik-e a Balaton jövője, élővilágának sorsa és ökoszisztéma szolgáltatásainak minősége iránt, mert ettől függ, hogy fenntartható módon bánunk-e a tóval – összegezhető a szakemberek álláspontja.

Az elmúlt két évtizedben megváltoztak a klíma adatok és a tó vízmérlege, sőt újabb modellek szerint hosszú távon csakis vízpótlással biztosítható a megfelelő vízszint. Emlékezetes volt a 2000 és 2003 közötti aszály okozta pánik. Akkor szakértők kidolgozták a vízpótlás lehetséges alternatíváit, de intézkedést még nem tartották időszerűnek.

– Döntenünk kell arról, hogy a Murából, vagy a Drávából történhet-e a vízpótlás, majd pedig ki kell dolgozni egy olyan részletességű tervet, amellyel a rendszer egy-két év alatt megépíthető – fogalmazott **Herodek Sándor**, a tihanyi kutatóintézet egykori igazgatója.

Magyarországnak három sekély vizű tava van, a Balaton, a Velencei-tó és a Fertő tó. Mivel sekélyek, érzékeny vízgazdálkodást igényelnek, a tavak szélsőséges vízállása és a kiszáradása természetesnek mondható, de ma már az igények határozzák meg a tavakról való gondolkodást. Rendszeresen ütköznek a rekreációs, üdülési hasznosítás és a természetvédelem érdekei, és ezek alapján tervez a vízügyi szakma is – mondta **Láng István**, az Országos Vízügyi Főigazgatóság főigazgatója.

– Lehet, hogy a balatoni nádas 40 centiméteres vízállásnál érzi igazán jól magát, de a strandolók és vitorlázók ekkor már pocsolóknak minősítik a tavat. Tavaink jövőképét 50 évnél rövidebb időre nem szabad tervezni, és mai legjobb tudásunk szerint növekszik a szél-

sőségek esélye. Kérdés, hogy ez trendszerű, vagy periodikus jelenség, vagy mindkettő. Tény, hogy tavaink természetes öregedésével ökoszisztéma szolgáltatásuk is csökken majd. Elhúzódó szakmai vitákra kell számítani, mert a rekreációs és a természetvédelmi igények közti konfliktusok tovább erősödnek – vélekedett a szakember.

A Balaton Fejlesztési Tanács munkaszervezetének igazgatója Molnár Gábor arra hívta fel a figyelmet, hogy a Balaton kiemelt térségben az éghajlatváltozás hatásai fokozottan jelentkeznek. A régió nemzeti kincs, ám fő természeti értéke, ökológiai rendszerének alapja maga a víz, ám a Balaton vízminőségét és mennyiségét érintő ökológiai, társadalmi és gazdasági kockázatok igen erőteljesek. A Balatonnal kapcsolatban az a társadalmi elvárás, hogy megfelelő mennyiségű és tiszta víz legyen benne. Ez a tó öregedésével és a klímaváltozáshoz való alkalmazkodás miatt nehezen kivitelezhető. Ki kell választani a vízpótlás legkisebb ökológiai kockázattal járó változatát, és mielőbb ki kell dolgoztatni a tó vízmennyiségének műszaki beavatkozással történő pótlási tervét egy esetleges kedvezőtlenebb környezeti állapot orvosolására – hangsúlyozta **Molnár Gábor**.

Több előadó elemezte a vízmennyiség várható alakulását, az élővilágra gyakorolt hatásokat, illetve mérlegelték a vízpótlási lehetőségeket és azok lehetséges hatásait. Megállapították, hogy nagy tavaink eredeti ökológiai állapota sokféle helyi és globális emberi beavatkozás, átalakítás, rombolás miatt megbomlott, új korszakba léptünk át.

A Balaton egy elöregedő tó, már a ma ismert állapotának fenntartása is siker lehet. Az elmúlt 30 évben ráadásul erősödött az aszályhajlam, aminek a legfőbb oka a hőmérséklet emelkedése, és a jelentősen megnőtt vízpárolgás. Ha melegebb van, akkor a Balaton felszínéről is nagyobb lehet a párolgás, de talán fontosabb, hogy a vízgyűjtő területen is nagyobb a párolgási veszteség, azaz a hozzáfolyások mennyisége is csökken. Jelentős gond az is, hogy a Balaton aktuális vízszintje ma már a társadalmi ingerküszöbhez igazodik. A jelenlegi magasabb szabályozási szint is azért jött létre, hogy elkerüljék a kétezres évek elején jellemző látványt, a déli part iszapos, sekély, békanyálás képét.

– Még az optimista klímamodellek is úgy számolnak, hogy 2040 körül megint 40-50 centis Balaton lesz. Durva vízszintingadozások jöhetnek, és annyira drámaiak lehetnek az események, hogy nem sokat számítana, ha feljebb toljuk a vízszintet. A modell pozitívuma, hogy még 2100-ra sem fog kiszáradni a Balaton, de az kérdés, hogy tudjuk-e használni bármire is – mondta **Honti Márk**, az ELKH és a Budapesti Műszaki Egyetem Vízgazdálkodási Kutatócsoport tudományos főmunkatársa. Véleménye szerint a magas szabályozási szint a jövőben már nem tudja megelőzni a túl alacsony vízszinteket, miközben árt a vízminőségnek, a nádasoknak és az infrastruktúrának. Vízpótlás kellhet, 2040-2060 között alkalmanként, utána pedig viszonylag rendszeresen.

KLASSZ A PARTON!



A Cimborá Alapítvány július 13. és augusztus 1. között kilencedik alkalommal rendezi meg a **Klassz a pARTon! Fesztivált**. A Balaton északi partján kilenc településen adnak ingyenes nyáresti koncerteket **Érdi Tamás** zongoraművész és barátai. Tihanyban az Apátság ad otthont az örömművészeknek.

Szokatlan helyszíneken, a megszokottól eltérő formában ingyenes koncertekkel szeretnék a szervezők lehetővé tenni mindenki számára, hogy át adhassák magukat a klasszikus zene élvezetének. Ezen a nyáron sem feledkeznek meg a fiatal tehetségekről, tíz koncerten is találkozhat a hallgatóság a jövő muzsikusaival.

A Balaton északi partján kilenc, a déli parton három település ad otthont a nyáresti zenéléseknek. 33 koncerten, 150 zenész lép majd fel, 38 szólistát és 14 zenekart hallhat a közönség.

A Balaton régió az Európa Kulturális Fővárosa cím viselőjeként idén a figyelem középpontjába kerül, a régió értékeinek, kulturális sokszínűségének bemutatásához pedig a Klassz a pARTon! Fesztivál eseményei is nagyban hozzájárulnak. Ezért ebben az évben külföldi muzsikuskok is fellépnek a fesztiválon, Tihanyban például itt lesz **Ştefan Cazacu** gordonkaművész. A több nemzetközi elismeréssel rendelkező fiatal csellóművész **Érdi Tamás** zongoraművésszel közösen ad majd koncertet. Bachtól Ligetiig ívelő műsoruk indítja útjára a három héten át zajló fesztivált.

t-v

A tihanyi koncerteket minden nap este fél kilenckor tartják az Apátsági templomban.

Július 13. **Ştefan Cazacu** gordonkaművész,
Érdi Tamás zongoraművész

Július 14. **Sebestyén Márta** énekes,
Szamosi Szabolcs orgonaművész

Július 15. **Vigh Andrea** hárfaművész

VACSORASZÍNHÁZI HÉTVÉGE

Az Orfeum 13 éve a kultúra és a gasztronómia különleges egyedét nyújtva egy unikális helyszín a szórakoztatóiparban. Budapesten egyedi vacsoraszínházi estjeiken saját produkcióikkal találkozhat a közönség, de ezúttal most ők indulnak útnak.

A színház és a kellemes nyári estek kedvelőit egy különleges kombinációra, vacsoraszínházi piknikre invitálják Balatonfüreden, pár lépésnyire a parttól, a legendás Tagore sétány mellett az Annabella Hotel teraszán.

Két este, 2x4 fantasztikus színész és megszámlálhatatlan humoros jelenet Anyád kínjától Apád füléig.

Az első este július 21-én, az Anyád kinja című előadásban **Haumann Petra**, **Horváth Lili**, **Oszter Alexandra** és **Parti Nóra** játékát élvezheti a közönség. Másnap pedig jönnek a fiúk! **Adorjáni Bálint**, **Elek Ferenc**, **Fenyő Iván** és **Nagy Sándor** teszik fel az i-re a pontot a kétnapos vacsoraszínházi hétvégén.

Akik mindkét előadáson szeretnének részt venni, kedvezményesen válthatnak jegyet. A tihanyi állandó lakosok, valamint a nyaralótulajdonosok pedig 10 százalékos kedvezményt kapnak.

t-v

VACSORASZÍNHÁZI PIKNIK

ANYÁD KINJA
2023.07.21.
21:00

APÁD FÜLE
2023.07.22.
21:00

Balatonfüred – Annabella Hotel

Jegyek kaphatók:
www.orfeum.hu/musor

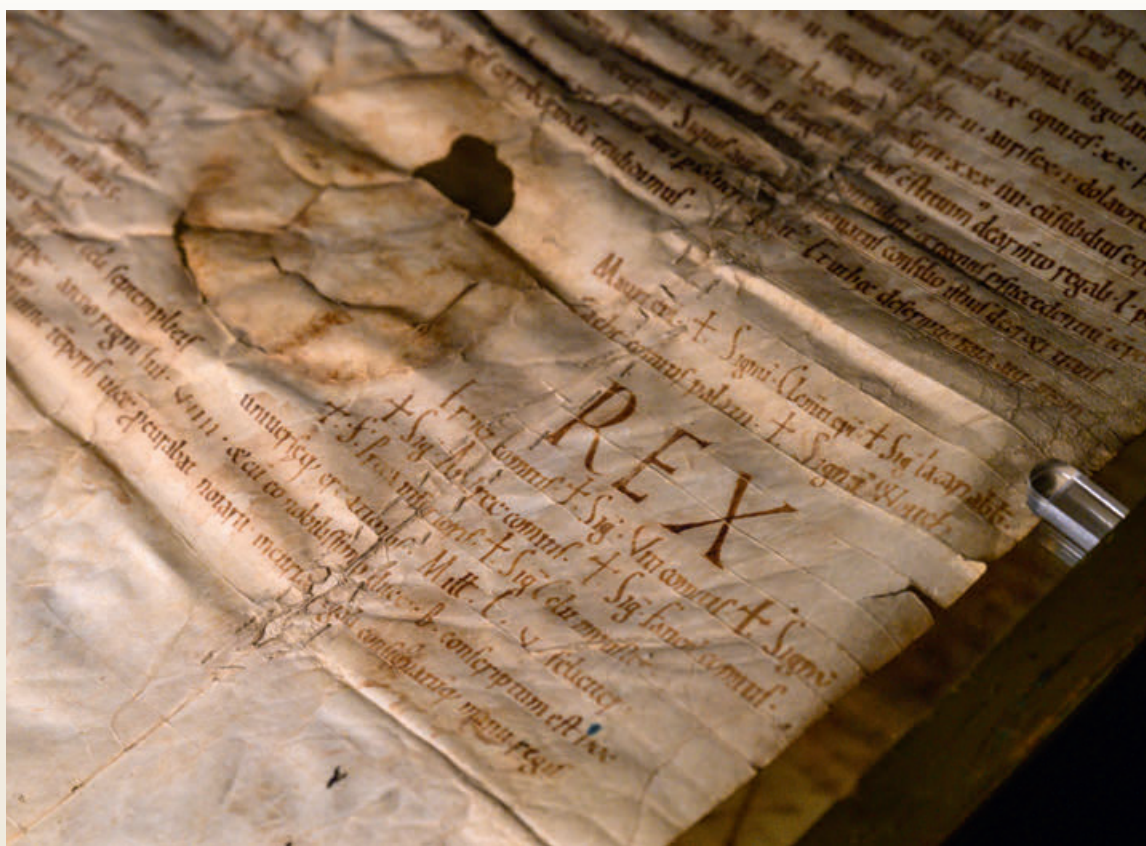
ÚJRA ITTHON A TIHANYI ALAPÍTÓLEVÉL

Az apátság múzeumában egészen augusztus 31-ig megtekinthető az 1055-ből származó tihanyi alapítólevél, amelyet a Pannonhalmi Főapátsági Levéltár igazgatója Magyarország legfontosabb okiratának nevezett. Az alapítólevél nemcsak azért nevezetes írásos emlék, mert időrendben legelső a magyar szavakat őrző latin oklevelek közül, hanem mint művelődéstörténeti forrás is jelentős.

A tárlat központi része a tihanyi alapítólevélnek szentelt terem, ahol egy speciális vitrinbe helyezték el a dokumentumot. A kiállítás része a Bencés Apátsági Múzeum látogatói útvonalának, amely révén a látogatók megismerhetik az apátság megalapításának történeti körülményeit, és egykori működését is.

- A nemzeti identitásunk egyik fontos szelete a tihanyi alapítólevél. Az egyházi és világi szakemberek együttműködése kultúránk megőrzésére irányul, kultúra pedig tágran értelmezve minden, amit a magyar közösség annak tekint – fogalmazott **Vincze Máté**, a Kulturális és Innovációs Minisztérium közgyűjteményekért és kulturális fejlesztésekért felelős helyettes államtitkára a tihanyi alapítólevelet bemutató kiállítás megnyitóján.

Mihályi Jeromos, az apátság perjele örömet fejezte ki, hogy a tihanyi altemplom 2021-2022-ben történt régészeti feltárása



és kutatása után most a kezdetek idejéből, az államalapítás korából származó emléket bemutató kiállítást szervezhettek meg.

Hortobágyi Cirill pannonthalmi főapát szerint: a bencések az istent, az embert és a nemzetet helyezték mindig is előtérbe. A tihanyi monostor pedig „az istentisztelet serény végzésére alapított”.

A latinul íródott, de magyar szavakat is tartalmazó oklevelet a király ellátta kézjeggyel. Az aláírók között van német, szláv és magyar nevű ispán és ilyen módon a

kultúrák találkozásának a szimbólumává is vált az alapítólevél – hangsúlyozta az ünnepi megnyitón **Dénesi Tamás**, a Pannonhalmi Főapátsági Levéltár igazgatója.

Az apátságban több rendezvényt is szerveznek a tihanyi alapítólevél és korának élményszerű bemutatására. A Múzeumok Éjszakáján már testközelből meg lehetett nézni Magyarország egyik legfontosabb okiratát, de júliusban és augusztusban is lesznek speciális vezetések, életmódtörténeti és nyelvészeti fókusszal.

t-v

DIÁKOK EMLÉKEZTEK MEG TRIANONRÓL



Fotó: Szabó Rótszakállú Zsolt

A nemzeti összetartozás napján idén a Tihanyi Bencés Iskola felső tagozatos diákjainak közreműködésével emlékeztek meg a településen a magyar történelem egyik legszomorúbb napjáról. A diákok virágokat és nemzeti színű zászlókat helyeztek el a Belső-tó partján álló Trianon emléktáblánál.

MINDENÜNK A LEVENDULA!

„All you need is lavender!” Ez volt a mottója az idén már 19. alkalommal megrendezett Levendula Hetek programsorozatának. A szlogenhez kapcsolódva a rendezvény ideje alatt a levendula szerelmesei megismerhették a növény egészségre gyakorolt hatását, és nem maradhattak el a kulturális és gasztronómiai élmények sem.



Fotó: Szabó Rótszakállú Zsolt

VADONATÚJ KOMPOK ÉS KATAMARÁNOK A BALATONON

A rendszerváltás óta nem érkezett új személyszállító komp és katamarán a Balatonra. A két új komp a Szántód és Tihany nevet kapja, a két új katamarán pedig Balaton és Tomaj néven áll majd forgalomba. A Balatoni Hajózási Zrt. (BAHART) hajói nem csak a balatoni turizmust, hanem a helyi vízi tömegközlekedést is szolgálják majd. A Közép-Európában egyedülálló két új komp és két katamarán motorjai a legmodernebb környezetvédelmi normáknak is megfelelnek. Emellett az új kompok az eddigi legnagyobb utas és jármű befogadó képességgel rendelkeznek, építésük során pedig nemcsak a korszerű utasszállításra, hanem a nagyszámú kerékpárszállításra is nagy hangsúlyt fektettek.

40 éve nem történt ilyen mértékű műszaki fejlesztés a balatoni hajózásban. A négy új hajó érkezése egy mérföldkő a balatoni hajózásban, hiszen 1978-81 között szerezte be a BAHART a jelenleg is használt 3 katamaránját, a kompok átlagos életkora hatvan év. A modern technológiával felszerelt négy új hajó a turisták számára minőségibb vendégélményt, a helyi lakosoknak pedig sűrűbb átkelést biztosítanak majd a révek között. A 45 méter hosszú és 11 méter széles új kompok mintegy 24 gépjárművet, 30 kerékpárt, és



120 utast képesek egyszerre szállítani. Az eddigi legnagyobb utas és jármű befogadó-képességgel rendelkező hajók így hozzájárulnak ahhoz is, hogy csökkenjen a Balaton körül a gépjárműforgalom és a károsanyag kibocsátás.

A szintén 11 méter széles, de 35 méter hosszú katamaránok 350 utast vihetnek egy időben a partok között. Emellett további 35 kerékpár szállítására is alkalmasak, ami lényegesen meghaladja a jelenlegi hajók kapacitását. Megrendelésükkor ez fontos szempont volt, hiszen évről-évre nő a biciklis átkelések száma.

Az új hajók a komáromi hajógyárban készültek tavaly. Üzempróbájuk a hajógyárban megtörtént és szállításra előkészített állapotban várták, hogy a Balaton vízállása lehetővé tegye a vízi szállítást. Az összetett logisztikai feladatban a komáromi hajógyár, az Országos Vízügyi Főigazgatóság és kirendeltségei, valamint a BAHART munkatársai vettek részt.

Mivel a hajókat a szállítás miatt részlegesen szét kellett szedni, a forgalomba állás előtt, még több hónapos szerelési munkák várhatók a Balatonra érkezésük után.

t-v

REJTVÉNY

A tengerszint felett 116 m magasságban fekszik a Tihanyi-félsziget egykori vulkánjának főkráterében keletkezett Külső-tó. Medre sekély, erősen feltöltődött, elmocsarasodott mélyedés. Az 1800-as évek végén levezető csatornákat ástak, hogy a tó vizét a Balatonba vezessék, az így nyert, lecsapolt területet pedig kaszálóként használhassák. Az azóta eltelt három évtized alatt a vízi növényzet teljesen visszatelepült, s megjelentek a vizes élőhely jellegzetes állatfajai is. A gazdag élővilágú, fokozottan védett területen számos madár él, a nyári lúd, a bölömbika vagy a barna rétihéja, az utóbbi években pedig a nagy kócsagok, vörös és szürke gémek nagy kollektíve jött létre. Milyen állatok élnek még itt a tóban?



	A MEGFEJTÉS ELSŐ RÉSE	LENT, NÉPIESEN	SOMOGYI TELEPÜLÉS INDÍTÉK CSELEKVÉS EREDMÉNYE		APRÓCSKA IDŐ JELE	SZOKNYA-BOLOND	LESÜLLYED	VALAMINT KÉN VEGYJELE		NEM FELTŰNŐ
										I
	SVÉD AUTÓJEL				ULTI KEZDETE!			OLDTIMER RENDSZÁM BETŰJELE		
	MEG-BECSÜLÉS				ÉLÉNKÜL			BELSŐ HAJLAT!		
	AMELY DOLOG SÓRTÍPUS AKARAT VÉGE!			SZOBALÁNY, RÉGI SZÓVAL ELLENÉRTÉK						
			HÖMPÖLYÖG KEDVES FÖLDÖN-KÍVÜLI							
								KÖZEPÉN KIDÖNT!		
								NYILVÁNOS SZEREPLÉS		
	A KANÁRI-SZIGETEK TAGJA ÉLŐSKÖDŐ PÓKFÉLE	LATIN KÖTŐSZÓ O. EZÜSTÉR-MES FOCISTA (LAJOS)		URALKODÓ MEG-SZÓLÍTÁSA EHETNÉK				TERÜLET JELE TULAJDON-KÉPPEN RÓV.		
KOSZTOLÁNYI DEZSŐ NOVELLÁJA ANTE MERIDIEM		KÖZVETÍTŐ TIMIN JELE	PÁROSAN LÉHAI	MŰVÉSZI TÉMA ELŐÉTEL	RÁADÁSUL HULLÁM-TÖRŐ		EGY ... HELYÉBEN NORVÉG NŐI NÉV			
A MEGFEJTÉS MÁSODIK RÉSE										F
KAUKÁZUSI NYELV		ATHÉNI SPORTKLUB TEREPJÁRÓ MÁRKA		ÁGYÚZ SEPER EGYNEMŰ HANGZÓ!	RÓMAI ÖTVENEGY SZÓFAJ		AZ EGYIK SZÜLŐ			
BECÉZETT NŐI NÉV			FERRUM INTERCITY		KETTŐZVE: COLETTE REGÉNYE INDONÉZ GK. JELZÉS	SZÁRNYAI ALÁ VESZ ABLAK KERETE!		LÉTEZŐ		JOULE KÖTŐZŐ-RÉSZ!
FR. FIZIKUS (PIERRE) A MEGFEJTÉS HARMADIK RÉSE			CSEH FŐVÁROS DEHOGY!				IGYEKEZET NITROGÉN			KELET
É										

A rejtvényt Tóth Gábor készítette.

A family of three (father, mother, and young child) are smiling and playing in a swimming pool. The father is on the left, the mother is on the right, and the child is in the center. They are all wearing sunglasses and swimwear. The child is holding a pink inflatable ring.

Váltsd élményeidet meglepetésekre a 10 éves OTP SZÉP kártyával!

Használd SZÉP-kártyádat
10 alkalommal, és ha elég gyors vagy,
tiéd lehet egy 100 000 Ft értékű
Szallas.hu kedvezmény!

Részletek: otpmindennap.hu/szep10ev

Jelen tájékoztatás nem minősül ajánlattételnek, célja kizárólag a figyelem felkeltése. A tájékoztatás nem teljeskörű, ezért – amennyiben felkeltettük az érdeklődésedet – a szolgáltatás részletes feltételeiről, valamint további részletes információkért, kérjük, tájékozódj az OTP Bank fiókjaiban vagy honlapunkon.

NAGY SUZUKI TESZTHÓNAP



MEGSZERETTED? VIDD HAZA!

**SUZUKI+ akár
0% THM* a legtöbb
modellünkre**



Az akár **0% THM-es Suzuki+ finanszírozást** áprilisban a legtöbb modellünkre elérhetővé tettük! **Vidd haza kedvenc Suzuki modelledet** azonnal vagy rövid határidővel és további, akár **1 millió forint árkedvezménnyel!**

*A Suzuki+ 0%-os THM finanszírozás fix kamatozása, zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban érhető el, és az alábbi Suzuki modellek esetében érvényesíthető: Swift, Ignis, Vitara, S-CROSS, Swace. A finanszírozott összeg 12 hónapos futamidő esetén legalább 500.000,-Ft és legfeljebb 2.000.000,-Ft, 24 hónapos futamidő esetén legalább 500.000,-Ft és legfeljebb 1.200.000,-Ft lehet. A THM meghatározására a hatályos jogszabályok figyelembevételével került sor. A THM meghirdetett mértéke a finanszírozási feltételek változásától függően módosulhat. A Suzuki+ finanszírozás célja, hogy az áremelkedés miatti pénzügyi terhet enyhítse. Fix kamatozás következtében a futamidő alatt a havi lízingdíjak összege nem változik. A Lízingbevevőnek kötelező az általa kiválasztott biztosítóval teljes körű casco biztosítást kötnie akként, hogy a biztosítás társbiztosítottja a Merkantil Bank Zrt., mint Lízingbeadó legyen. A finanszírozás további feltételeiről a Merkantil Bank Zrt. Gépjármű Zártvégű Pénzügyi Lízing Üzletszabályzatából és Hirdetményeiből tájékozódhat, amelyek megtekinthetők a Merkantil Bank Zrt. honlapján vagy székhelyén. Az akció feltételei 2023.04.01. – 2023.04.30. között leszerződött lízingkérdelmekre érvényesek. Részletes tájékoztatásért forduljon Suzuki márkakereskedőjéhez, aki mint közvetítő a Merkantil Bank Zrt. finanszírozó képviselőjében jár el! | A modellenként eltérő, akár 1 000 000 Ft-os MySuzuki Hűségprogram árkedvezményt kizárólag a MySuzuki Hűségprogram regisztrált tagjai vehetik igénybe. A regisztráció feltételeiről, menetéről, valamint a kedvezmény pontos összegéről és érvényesítésének módjáról tájékozódjon márkakereskedéseinkben vagy online. | Az azonnali készleteket a felszereltség és a színek befolyásolhatják, a készletről rendelkezésre álló modellek, színek, felszereltségek és specifikációk tekintetében érdeklődjön a Suzuki márkakereskedéseknél. | A lágy hibrid rendszerrel szerelt Suzuki modellek felszereltségtől függő üzemanyag-fogyasztása (l/100 km) és CO₂-kibocsátása (g/km) vegyes használat mellett, WLTP mérési ciklus alapján: Suzuki Swift – 4,1-5,8 l/100 km, 93,24-134 g/km. Suzuki Ignis – 4,2-5,6 l/100 km, 96,1-126 g/km. Suzuki Vitara – 4,6-6,8 l/100 km, 105-152 g/km. Suzuki S-CROSS – 4,649-6,793 l/100 km, 104,95-153,12 g/km. A hibrid rendszerrel szerelt Suzuki modellek felszereltségtől és a lítiumion-akkumulátor töltöttségi szintjétől függő üzemanyag-fogyasztása (l/100 km) és CO₂-kibocsátása (g/km) vegyes használat és az elektromotor és a benzinmotor kombinált használata mellett, WLTP és NEDC (Suzuki Swace) mérési ciklus alapján: Suzuki Vitara – 4,684-7,083 l/100 km, 105,98-160,45 g/km. Suzuki S-CROSS – 4,59-7,09 l/100 km, 103,96-160,73 g/km. Suzuki Swace – WLTP-szabvány: 4,4-5,1 l/100 km, 99-115 g/km. NEDC-szabvány: 78-86 g/km. A kép illusztráció, a tájékoztatás nem teljes körű, a változtatás jogát fenntartjuk. További részletek a Suzuki márkakereskedéseknél vagy a suzuki.hu oldalon.

Ring-Autó Kft.

Veszprém, Észak-keleti útgyűri 18. | Telefon: +36 88 579 830

E-mail: info@ringautokft.hu | Internet: www.suzukiringveszprem.hu

RING-AUTÓ
VESZPRÉM